

Salut les fous d'estafettes

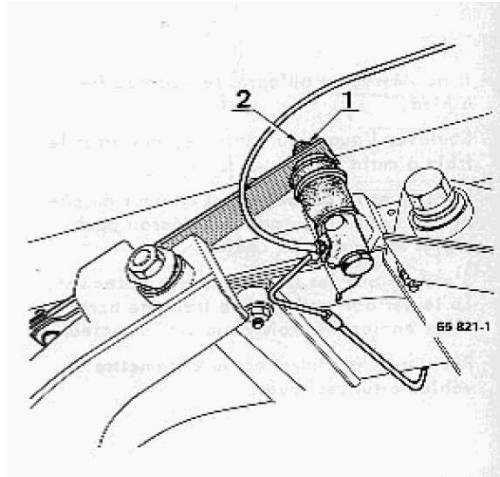
On est heureux de rouler avec, mais quand ça freine plus, c'est très em..erdant 🤔

Sur la mienne, rupture de frein du à une fuite !

Vous m' direz : « c'est rien ! répare ta fuite, et basta !! »

Bin oui ! que j'répondrais, mais la fuite vient du limiteur de freinage !!!!

le voilà sur le schéma du MR197



et celui là c'est le mien



Elle n'est pô au niveau des raccords, la fuite, trop simple, mais au niveau du joint caoutchouc

Donc démontage du bazar pour voir ce qui se passe en d'dans

C'est pas très sorcier, deux vis de Ø 7 (bin oui !), il faut une clé de 10, mais avant, il y a les deux raccords à dévisser, là c'est pas toujours évident, car même avec la clé à tuyauté maison, ça ripe, et bouffe les pans !

ma solution, et même bien grippé, j'y suis toujours arrivé, c'est de prendre une très bonne paire de pinces multiprises !! je dis très bonne car si elle se « décrante », tu te fais un beau pinçon ! j'ai donné !

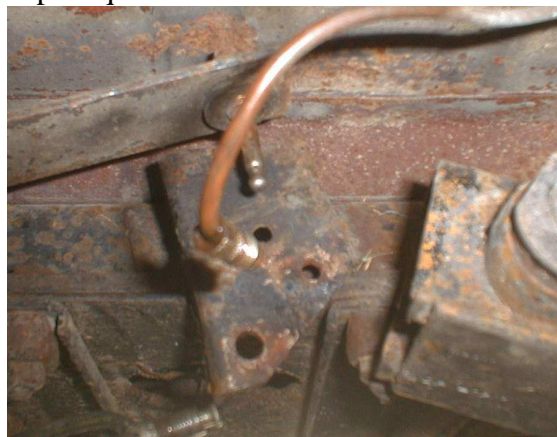
les raccords sortis



et les vis retirées



y a plus qu'à l'enlever



et le voilà par terre



ça c'est corsé un peu quand il fut ouvert



Quand j'ai viré le cayotchouc, le premier piston est sorti, et c'est bien par là que ça fuit
Ce premier piston pousse un deuxième piston interne, qui est en fait un clapet et celui ci, ouvre ou ferme le circuit AR.

Plus t'en as au cul de l'estaf, plus le premier piston pousse le deuxième, et plus grand le circuit AR est ouvert => mieux ça freine !

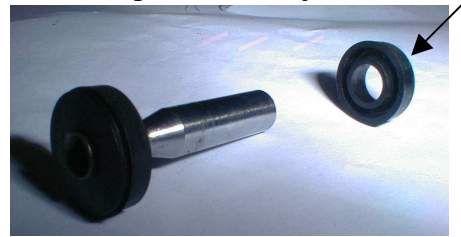
si y avait pas ce limiteur, l'estafette à vide freinerait trop fort de l'AR ; et le cul risquerait de passer devant ! pas glop !!!!

J'ai voulu changer les joints internes, si ça fuit, c'est qu'y sont morts. Donc je dévisse le bouchon (flèche noire) et je sors le piston-clapet suivit de son joint à lèvres. Ce dernier est très galère à sortir, il faut un petit outil crocheté pour le choper

la vue éclatée du limiteur,



et là, le 2^{ème} piston et son joint à lèvres



ça fait 2 ans que je cherche ce foutu joint à lèvres et impossible d'en trouver dans ces dimensions (13 x 6 x4) donc, en attendant, je prends celui de ma donneuse et roule ma poule. Il a tenu 2 ans, re-belote et toujours pas de joint à lèvres j'va pô benner l'estaf, à cause d'un satané morceau de caoutchouc !! 🤪

Je décide donc de changer le bazar complet, mais où trouver ça en neuf ?

En adapter un autre ? pas évident et en en parlant sur le forum du 2136

Une idée (sacré **philou** ! au départ y pensait blaguer le bougre) prendre un limiteur de 4L
JV trouve une tof d'un limiteur de trelle

Je compare, et sont très ressemblants, un peu de réflexion avant de commander (en ligne...) car 75 roro quand même, mais si ça peut sauver l'estaf, voir même les vôtres, faut risquer le coup

Et 3 jours plus tard, l'est sur la table du salon 🐻



seuls soucis, le premier piston n'est pô le même, et il y a deux sorties, au lieu d'une !

Je les sors



même longueur de poussée, et même diamètre !



Comme les entraxes des vis de fixation de chaque limiteur sont identiques, ça va le faire. Suffit de boucher la deuxième sortie, et d'échanger les pistons.

Je prends un raccord de ma donneuse, en y laissant un p'tit bout de tuyau dessus, que je bouche à la brasure !



et le voilà prêt à être monté sur la bête 🇩🇪

donc, comme disent toutes les RTA, même principe que pour le démontage, mais en sens inverse



Ce we, remplissage et purge du circuit de freinage ! pô de fuite, et çà freine du toner OUALA ! ma stafette est sauvée, et je suis sûr que cette combine en sauvera d'autres. 😊

TOF